

Einleitung:

Hallo SRXer,

Lieber eine 50%-Liste zum richtigen Zeitpunkt, als eine 75% die zu spät kommt.
Ich breche die weiteren Forschungen zu dem Thema mit dem Saisonbeginn ab und veröffentliche hiermit den aktuellen Stand.

Folgende Übersicht sollte als grobe Angebotsanalyse gewertet werden

Es geht um Bereifung auf den Originalfelgen.

vorn Alu MT 2,15 x 18 "

hinten Alu MT 2,75 x 18 "

Sowohl in „Standard-Dimension“ (100/80-53H & 120/80-18 62H) als auch in „benachbarten“, passenden Größen.

Natürlich kann kein Garantie- oder Vollständigkeitsanspruch gegeben werden.

So eine Listung wird wohl nie komplett fertig werden und alle Möglichkeiten enthalten.

Ob oder wie diese Übersicht aktualisiert und ergänzt wird, ist zZ offen. Als Weib-Site die aus verschiedenen Quellen gespeist wird vielleicht. → Wäre super wenn wir das hinkriegen.

Über die Qualität und Eignung der gelisteten Reifen kann ich auch nur ganz grobe Infos angeben.

Das wäre dann eine Fahrbericht-Seite. Vielleicht erstellen wir die mal, wenn genügend Rückmeldungen abgegeben werden.

Interessant erscheinen mir vor allem die „... in Vorbereitung“ befindlichen Typen von Dunlop (GT501) und von Pirelli (SportDemon) die als Bridgestone BT45 Alternative wirksam werden könnten.

Der „bürokratische Umstieg“ auf andere Größen (Gutachten, Eintrag etc.) beginnt mit der „technischen

Bestätigung“ des Reifenherstellers. Zur Vereinfachung ab jetzt Freigabe_# genannt !

Diese Freigaben_# des jeweiligen Reifens bestätigt sinngemäß, dass der Reifen yx mit Dimension a/b-c auf die Felge_1-2 passt. – was der Graukittel dann „kontrolliert“ und absegnet, → Reifen+Markenbindung + Legalisation erteilt, Amen !

Die gesammelten Freigaben_# findet Ihr auf der www.srx6.de → mailinglist → TÜV-Unterlagen.

In der Hoffnung Euch ein paar Neuigkeiten bekannt gemacht zu haben,

Viel Spaß bei den folgenden Seiten

Frank Hilla
Predator-SRX aus HH
04.04.03

Quellen:

Sämtliche Informationen wurden aus den Hersteller Web-Sites und den online Angeboten sowie aus Kontakten via Telefon oder email gewonnen:

www.cooper-avon.de

www.coopertire.com

www.bridgestone.de

www.conti-online.com

www.dunlop.de

www.maxxis.com

www.metzeler.de

www.michelin-motorrad.de

www.pirelli.de

www.reifendirekt.de

www.reifenversand.com

Zusätzlich wurden der Reifenkatalog2003 aus MO benutzt

AVON (www.cooper-avon.de) sehr ausführliche Datenbank im Internet: / netter email-Kontakt: Hr.R.Rost

Bezeichnung / Dimension	technische Daten / Differenz zu BT45	Zusatz Bemerk. / Erkenntnis	
Avon Roadrunner AM20 front 90/90-18 51H	Ø624 +1% 97 breit -3%	paßt auf Felge, Tachoanpassung → Freigabe_# vorhanden	
Avon Roadrunner AM21 rear 120/90-18 65H TL	Ø673 +3,6% 125 breit +3,3%	paßt auf Felge → Freigabe_# vorhanden	
<p>„... sportlicher Reifen für klassische Motorräder und Chopper“ http://www.coopertire.com/avon_motorcycle/mcycle_product/Images2002/HKM_AM20_21.pdf</p>			

Bezeichnung / Dimension	technische Daten / Differenz zu BT45	Erkenntnis	Zusatz Bemerk.
Avon Super Venom AM20 front 100/90-18 56V	Ø636 +3% 107 breit +7%	paßt auf Felge, Tachoanpassung → Freigabe_# vorhanden	
Avon Super Venom AM20 front 110/90-18 61V	Ø657 +6,5% 110 breit +10%	paßt auf Felge, Tachoanpassung → Freigabe_# vorhanden	
Avon Super Venom AM18 rear 130/80-18 66V TL	Ø667 +2,7% 132 breit +9%	paßt auf Felge → Freigabe_# vorhanden	
<p>„ ... sportlicher Straßen-Reifen für Mittelklasse-Maschinen“ http://www.coopertire.com/avon_motorcycle/mcycle_product/Images2002/HKM_AM20_18.pdf</p>			

Bezeichnung / Dimension	technische Daten / Differenz zu BT45	Zusatz Bemerk. / Erkenntnis	
Avon Venom AM41 front 100/90-18 63H TL (kein passende Venom AM42 rear verfügbar)	Ø638 +3,4% 107 breit +7%	für Chopper+Cruiser aber paßt auf Felge	
<p>„... moderner Vorderradreifen, geeignet für klassische Motorräder aller Art. auch schwere Cruiser ...“ http://www.coopertire.com/avon_motorcycle/mcycle_product/Images2002/AM41_42_VENOM_X_R.pdf</p>			

Bezeichnung / Dimension	technische Daten / Differenz zu BT45	Zusatz Bemerk. / Erkenntnis	
Avon HKM AM52 (kein passender HKM_AM51 front in 18" verfügbar) 130/70-18 63H TL	Ø643 +0,9% 133 breit +9,9%	hübsches Profil aber leider erst ab 3,00" Felge → paßt nicht	 <p>HKM AV52</p>
„... modern, für viele Mittelklassebikes. Spez. für hohe Laufleistung und gute Allroundeigenschaften... “ http://www.coopertire.com/avon_motorcycle/mcycle_product/Images2002/HKM_AM51_52.pdf			

Bridgestone www.bridgestone.de Hr.Clemens Groth 06172- 408-01

Bezeichnung / Dimension	technische Daten / Differenz zu BT45	Zusatz Bemerk. Erkenntnis	
Bridgestone Battlax BT45 front 90/90-18	Ø619 +0,3% 89 breit -11% ca.63€	paßt auf Felge → Freigabe # vorhanden	
Bridgestone Battlax BT45 front 100/80-18 53H TL	Ø617 0% 100 breit 0% ca.67€	originale Dim. zZ wohl der meist genutzte → "neuer Standard"	
Bridgestone Battlax BT45 rear 120/80-18 62H TL	Ø649 0% 121 breit 0% ca.85€	originale Dim. zZ wohl der meist genutzte → "neuer Standard"	
Bridgestone Battlax BT45 rear 130/70-18 66H TL	Ø643 -0,9% 135 breit +11,5% ca.90€	paßt auf Felge → Freigabe # vorhanden	
<p>netter, kompetenter Kontakt mit der Auskunft: „BT45 kann alles besser als die anderen“ ;-/</p> <p>SACT, CTDM, SILICA-verstärkte Gummimischung, Moderner Diagonalreifen für Straßenmotorräder, Sehr gute Eigendämpfung, Beste Haftung bei naßen und trockenen Straßen. Auch für Maschinen älteren Baujahrs geeignet</p> <p>MO: moderner Touring-Diagöнал-Reifen mitZweikomponenten-Laufflächenmischung für Schräglagenhaftung und Laufleistung. Komfortable sportl. Haftung und guter Geradeauslauf. Speziell für Mittelklasse wie GS500; ER-5 etc.</p>			