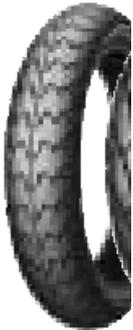


**Continental** [www.conti-online.com](http://www.conti-online.com) Hr Polltrock 0511- 938- 2126 / auch Hr.André Voigt

Bezeichnung / Dimension	technische Daten / Differenz zu BT45	Zusatz Bemerk. Erkenntnis	
Continental TKV11 front 90/90-18 51H TL	Ø619 +0,3% 90 breit -10% ca.63€	→ paßt auf Felge	 <p>Sport Classic</p> <p><b>TKV 11/12 (U) - Sport Classic</b></p>
Continental TKV11 front 100/90-18 56H TL	Ø637 +3,2% 101 breit +1%	→ paßt auf Felge ist in Tabelle (Conti—Handbuch) als Bereifungsstandard gelistet !	
Continental TKV11 front 110/80-18 56V TL	Ø633 +2,5% 109 breit +9% ca.88€	→ paßt auf Felge / Tachoanpassung	
Continental TKV12 rear 120/90-18 71H TL	Ø673 +3,6% 119 breit -1,6%	→ paßt auf Felge ist in Tabelle (Conti—Handbuch) als Bereifungsstandard gelistet !	
Continental TKV12 rear 130/80-18 66V TL	Ø665 +2,4% 129 breit +6,6% ca.107€	→ paßt auf Felge	
<p>- „... optimales Handling, maximaler Grip, auch in Schräglagen“</p> <p>- MO: sportl. Reifen für Mittelklasse Masch.</p>			

Bezeichnung / Dimension	technische Daten / Differenz zu BT45	Zusatz Bemerk. Erkenntnis	
Continental TKH23 front 110/90-18 61H TL	Ø655 +6% 109 breit +9%	→ paßt auf Felge / Tachoanpassung	 <p>Chopper / Sport Cruising</p> <p><b>TKH 23/24 - Sport Cruising</b></p> <p>Dämpfungsplatten im Vorderreifen verhindern Lenkerflattern</p> <p>Abriebverbesserung durch kraftrichtungsorientiertes Profil</p>
Continental TKH24 rear 120/90-18 65H TL	Ø673 +3,6% 119 breit -1,6%	→ * paßt auf Felge	
Continental TKH24 rear 130/90-18 69H TL	Ø691 +6,5% 129 breit +6,6%	→ * paßt auf Felge	
<p>„... speziell für Chopper und Klassiker“ / * nach tel. Auskunft, techn. Bestätigungen nach Anforderung möglich</p>			

**Dunlop** [www.dunlop.de](http://www.dunlop.de) Hr.Kabella 06181- 66 1523

Bezeichnung / Dimension	technische Daten / Differenz zu BT45	Zusatz Bemerk. <i>Erkenntnis</i>	
Dunlop Arrowmax K825 front 90/90-18 51H	Br:99 -1% Ø631 +2,3% ca.63€	→ Abgelösung durch D103 bzw.GT501 geplant	
Dunlop Arrowmax K825 130/80-18 66V TL	Ø: 665 +2,4% Ur-Alt Modell		
Dunlop Arrowmax D103F front 100/90-18 56H	Br:111 +11% Ø649 +5,2%	→ Freigabe_# vorhanden → Abgelösung durch GT501 geplant	
Dunlop Arrowmax D103F front 110/80-18 58H	Br:121 +21% Ø645 +4,5% ca.80€	→ Freigabe_# vorhanden → Abgelösung durch GT501 geplant	
Dunlop Arrowmax D103 rear 120/90-18 65H TL	Ø689 +6,1% 131 breit +8,2%;	→ Freigabe_# vorhanden → Abgelösung durch GT501 geplant ZZ NOCH aktuell, nicht langfristig	
Dunlop Arrowmax D103 rear 130/70-18 63H TL	86€	ab 3,00 Felge → passt nicht	

**Dunlop** [www.dunlop.de](http://www.dunlop.de) Hr.Kabella 06181- 66 1523

Bezeichnung / Dimension	technische Daten / Differenz zu BT45	Zusatz Bemerk. Erkenntnis	
Dunlop Arrowmax GT501F front 100/90-18 56H	<b>in Vorbereitung</b>	→ noch nicht verfügbar	 <p><b>ARROWMAX GT501F</b></p>
Dunlop Arrowmax GT501F front 110/80-18 58V	Ø645 +4,5% Br:121 +2,1% ca.90€	→ Freigabe # vorhanden	
Dunlop Arrowmax GT501 rear 120/80-18 62H TL	<b>in Vorbereitung</b>	Nachfolger des - Arrowmax D103 und - Arrowmax K825.	 <p><b>ARROWMAX GT501</b></p>
Dunlop Arrowmax GT501 rear 120/90-18 65H TL	<b>in Vorbereitung</b>	neues Profil → gutes Aquaplaningverhalten. mit Aramidfasern → gute Highspeed-Stabilität.	
Dunlop Arrowmax GT501 rear 130/70-18 65H TL	<b>in Vorbereitung</b>	Laufflächen-Mischung mit Silica → Nassgrip und bei kaltem Wetter.	
Dunlop Arrowmax GT501 rear 130/80-18 66V TL	<b>in Vorbereitung</b>	→ noch nicht verfügbar	
GT501 soll ab Mai/Juni 2003		soll nach Auskunft besser sein als BT45 → Alleskönner ?!	

Maxxis [www.maxxis.com](http://www.maxxis.com) oder [dpresten@maxxis.com](mailto:dpresten@maxxis.com)  
 Deutschland-Kontakt über Cheng Shin Rubber Ind. Co Germany GmbH / Martin Krohn [M.Krohn@Cheng-Shin.de](mailto:M.Krohn@Cheng-Shin.de)

Bezeichnung / Dimension	technische Daten / Differenz zu BT45	Zusatz Bemerk. Erkenntnis	
MAXXIS Promaxx_front 90/90-18 - 51H/TL	Ø620 (24.4) +0,4% Breite: 91 (3.6)- 9%	→ * paßt auf Felge	
MAXXIS Promaxx_front 100/90-18 - 56H/TL	Ø638 (25.1) +3,4% Breite: 102 (4.0) +2%	Radial-Sportl. Reifen für Mittelklassebikes	
MAXXIS Promaxx_rear 120/90-18 - 65H/TL	Ø676 (26.6) +4,1% Breite:122 (4.8) +0,8%		
MAXXIS V1 rear 120/90-V18 - 65V/TL	Ø676 (26.6) +4,1% Breite: 122 (4.8) +0,8%	→ * paßt auf Felge	
MAXXIS V1 rear 130/80-V18 - 66V/TL	Ø663 (26.1) +2,2% Breite: 122 (4.8) +0,8%		
* nach web-site, techn. Bestätigungen nicht erteilt → ggf extra Anfordern			
nicht besonders kompetent, verkauft nur vorhandene Lagerware.			